

Technická správa

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : **Zvýšenie počtu žiakov na SSOŠ v Gíraltovcích**
na praktickom vyučovaní, p.č.: 1081, 1082
Objekt : **SO 01, Internát, časť spevnené plochy**
Stupeň : Realizačná dokumentácia stavby..... RDS
Druh stavby : Novostavba
Investor : SSOŠ v Gíraltovcích, Dukelská 33, 087 01 G í r a l t o v c e
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov
Dátum : Jún 2018

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

V katastrálnom území mesta **Gíraltovcích** je plánované zvyšovanie počtu žiakov na Súkromnej strednej odbornej škole v Gíraltovcích.

Z dôvodu potreby zásobovania spomínanej SSOŠ sa navrhuje pozdĺž objektu internátu prístupová cestná komunikácia .

Navrhuje sa prístupová cestná komunikácia šírky 3,00m, dĺžky 25,88m s asfaltobetónovým krytom.

Pre umožnenie prístupu pre peších do spomínaného objektu internátu sa navrhujú spevnené plochy zo zámkovej dlažby šírky 1,20m.

Pre umožnenie vykladania zásobovacích vozidiel sa navrhuje spevnená plocha zo zámkovej dlažby.

Spomínaná prístupová komunikácia pre zásobovanie SSOŠ je napojená na miestnu cestnú komunikáciu obdočovacími polomeri $R=4m$ a $R=5m$.

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie boli nasledovné dokumenty:

- digitálne spracovaná situácia záujmového územia v M :1:500
- výškopisné a polohopisné zameranie daného územia

3. Funkčné a technické riešenie

3.1 Smerové vedenie

Navrhovaná prístupová komunikácia so spevnenou plochou pre otáčanie sa zásobovacích vozidiel je navrhnutá tak , aby bol umožnený vhodný prístup a odstavenie zásobovacích motorových vozidiel pri vykladaní tovaru.

Navrhuje sa prístupová cestná komunikácia šírky 3,00m a dĺžky 25,88m.

Prístupová komunikácia pre zásobovanie školy sa navrhuje s asfaltobetónovým krytom. Jej smerové vedenie pozostáva s priameho úseku dĺžky 25,88m.

Pre umožnenie prístupu pre peších do objektu internátu sa navrhujú spevnené plochy zo zámkovej dlažby. Šírka spevnených plôch je 1,20m. Celková výmera spevnených plôch pre peších je 25,40m².

Konštrukcia spevnených plôch pre peších je ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do betónového lôžka. Celková dĺžka betónového obrubníka je 19,53m.

Pre umožnenie vykladania tovaru zásobovacích vozidiel sa navrhuje taktiež spevnená plocha zo zámkovej dlažby s celkovou výmerou 12,95m².

Na navrhovanej spevnenej ploche pre otáčanie sa zásobovacích vozidiel sa navrhuje parkovacie miesto pre imobilných šírky 3,50m a dĺžky 5,0m.

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie spevnených plôch a prístupovej komunikácie je v plnom rozsahu viazané na charakter územia a plynulé napojenie týchto plôch na vstup do objektu internátu SSOS a prístupovej komunikácie k vykladacej rampe – spevnená plocha.

Priečne sklony spevnených plôch pre peších sú navrhované 2%-ným priečnym sklonom, priečne sklony prístupovej komunikácie sú navrhované taktiež 2%.

Výškové vedenie prístupovej komunikácie je nasledovné :

- km 0,000 00 – 0,043 20 niveleta klesá -14,82% na dĺžke 43,20m
- km 0,043 20 výškový zaokrúžovací oblúk R=50m , T=2,78m
- km 0,043 20 – 0,052 60 niveleta klesá -3,68% na dĺžke 9,40m

3.3 Šírkové usporiadanie

Navrhovaná prístupová komunikácia pre zásobovanie vozidiel je navrhovaná šírky 3,00m, šírka spevnených plôch pre peších je 1,20m.

3.4 Konštrukcia vozovky

Na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť podložia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premŕzania pláne je pre objekt navrhnutá konštrukcia prístupovej komunikácie a spevnených plôch pre zásobovanie v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie vozovky spevnených plôch a komunikácie je nasledovné:

prístupová komunikácia :

ASFALTOBETÓN AC o 8-II; STN EN 13108-1.....	60 mm
ASFALTOBETÓN AC p 32-II; STN EN 13108-1.....	80 mm
Spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5 kg/m ²	
ŠTRKODRVINA ŠD 4-32; STN 736126	150 mm
<u>ZHUTNENÝ ŠTRKOPIESOK ŠP 32-63</u>	<u>200 mm</u>
Spolu :	490mm

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 42 MPa.

spevnené plochy pre peších :

Zámková dlažba	60mm
/ vyšpárovanie pieskom /	
Lôžko z polosuchého betónu	25mm
<u>Zhutnený štrkopiesok ŠP 4-8; STN 73 6126.....</u>	<u>200mm</u> únosnosť min. 80 MPa
Spolu.....	285mm

Konštrukcie spevnených plôch pre peších a prístupovej komunikácie pre zásobovanie motorovými vozidlami je po obvode ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do betónového lôžka.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu spevnených plôch a prístupovej komunikácie pre zásobovanie motorových vozidiel je riešené ich pozdĺžnym a 2% priečnym sklonom do navrhovaného dláždeného rigola.

Navrhuje sa dláždený betónový rigol z betónových tvárnic TBM 1-60, hr. 100mm, ktoré sa uložia do betónového lôžka hr.=100mm, pod ktorým sa najprv zriadi štrkopieskové lôžko hr.=100mm.

Celková dĺžka dláždeného rigola je 36,73m. Na konci sa dláždený rigol vyústi do jestvujúcej odvodňovacej priekopy.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkopiesku do navrhovanej pozdĺžnej drenáže priemeru 160mm. Pre pozdĺžnu drenáž sa vykope v teréne ryha 500/500 mm, do ktorej sa osadí drenážne potrubie priemeru 160mm a ryha sa zasype štrkopieskom. Celková dĺžka pozdĺžnej drenáže je 26,63m.

3.6 Rúrový priepust

Z dôvodu križovania sa trasy prístupovej komunikácie pre zásobovanie motorovými vozidlami s jestvujúcou odvodňovacou priekopou v mieste napojenia sa spomínanej prístupovej komunikácie na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu sa navrhuje popod prístupovú komunikáciu rúrový priepust DN 400mm.

Rúrový priepust sa navrhuje zo železobetónových rúr DN 400mm, ktoré sa uložia na dne jestvujúcej priekopy do betónového lôžka hr.=200mm, pod ktorým sa zriadi štrkopieskové lôžko hr.=100mm. Na vtokovej a výtokovej časti priepustu sa navrhujú betónové čela z betónu B20. Celková dĺžka rúrového priepustu je 8,00m.

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Navrhovaná prístupová komunikácia so spevnenou plochou pre zásobovanie školy SSOŠ motorovými vozidlami je na začiatku trasy plynulo smerovo výškovo napojená na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu odbočovacími polomeri R=4m a R=5m.

5. Realizácia stavebného objektu

Je nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia jestvujúce aj novozrealizované inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred začatím výkopových stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a to za prítomnosti správcov týchto sietí, aby pri vykonávaní stavebných prác nedošlo ku vzájomnej kolízii s nimi !!!

6. Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.